



**PRÉFET
DE LA MARTINIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

RECUEIL DES ACTES
ADMINISTRATIFS
N°R02-2022-087

PUBLIÉ LE 31 MARS 2022

Sommaire

Direction de la Mer / Département Développement durable Maritime

R02-2022-03-30-00001 - 20220330 ARR Reglement local station pilotage martinique (7 pages)

Page 3

Direction de la Mer

R02-2022-03-30-00001

20220330 ARR Reglement local station pilotage
martinique



**PRÉFET
DE LA
MARTINIQUE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Direction de la mer

ARRETE N° R02-2022-03-30-00001
**modifiant le règlement local de la Station de pilotage
de la Martinique**

Le Préfet de la Martinique,

- VU le Code des Transport et notamment les articles L 5341-1 et suivants, et R 5341-32 et suivants ;
- VU l'arrêté préfectoral n° 2015104-0003 du 14 avril 2015 portant règlement local de la Station de pilotage maritime de la Martinique, et notamment son annexe tarifaire ;
- VU l'arrêté préfectoral n° R02-2020-02-24-018 du 24 février 2020 modifié donnant délégation de signature à Monsieur Nicolas LE BIANIC, Directeur de la mer en Martinique ;
- VU l'arrêté préfectoral n° R02-2021-12-03-0001 du 3 décembre 2021 portant nomination des membres ayant voix délibérative à l'assemblée commerciale du pilotage de Fort-de-France ;
- VU l'avis de l'assemblée commerciale du pilotage réunie le 17 décembre 2021 ;

CONSIDERANT que l'assemblée commerciale du pilotage réunie le 17 décembre 2021 s'est prononcée en faveur d'une hausse de 3.5 % du tarif minimum de perception pour l'exercice 2022 des tarifs du pilotage appliqués en 2021 avec une clause de modification après le 20 mars 2022 au cas où une indemnisation au titre du fonds de solidarité COVID venait à modifier le chiffre d'affaires du pilotage ;

SUR proposition du directeur de la mer de la Martinique après consultation du président de l'assemblée commerciale et du président du Syndicat professionnel des pilotes maritimes de la Martinique ;

A R R E T E :

Article 1 – L'annexe tarifaire au règlement local de la Station de pilotage de la Martinique est jointe au présent arrêté.

Article 2--Toute nouvelle évolution des tarifs du pilotage en cours d'année doit être soumise à l'avis préalable de l'assemblée commerciale du pilotage et donner lieu à un arrêté préfectoral modificatif.

Article 3 – Le Secrétaire général de la préfecture et le directeur de la Mer sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié avec son annexe au recueil des Actes administratifs de la Préfecture.

Fort de France, le **30 MARS 2022**

le Préfet de la Martinique
Stanislas CAZELLES

DIFFUSION :

- M. le Préfet de la Martinique à titre de compte-rendu et pour insertion au RAA
- M. le Président de la Station de pilotage maritime de la Martinique
- M. le Président du Directoire du Grand port maritime de la Martinique
- M. le Président du Conseil de surveillance du Grand port maritime de la Martinique
- Mme la Directrice des entreprises, de la concurrence, de la consommation, du travail et de l'emploi
- MM. les membres titulaires et suppléants de l'assemblée commerciale du pilotage.

COPIE:

- M. le Directeur Général des infrastructures, des transports, et de la mer (DGITM/DST/PTF, à l'attention de M. Nicolas TRIFT)

**ANNEXE AU RÈGLEMENT LOCAL DU PILOTAGE DE LA MARTINIQUE,
FIXANT LES TARIFS APPLICABLES AU PILOTAGE DE LA MARTINIQUE
A COMPTER de la date de la publication de l'arrêté préfectoral
(HORS TAXE A LA VALEUR AJOUTÉE)
- mars 2022 -**

La tarification des prestations aux navires comprend :

- la prestation de pilotage
- les prestations de mouvements
- certaines réductions et indemnités.

TARIFICATION GÉNÉRALE

1. TARIFICATION DES NAVIRES POUR LA RADE DE FORT DE FRANCE

Opération d'entrée ou de sortie d'un navire.

La prestation de pilotage pour une opération en rade de Fort de France est fixée à **0.008470€/m3**

Le minimum de perception pour une opération en rade est fixé à **209.64€**.

2. TARIFICATION DES NAVIRES POUR LE PORT DE FORT DE FRANCE

Opération d'entrée ou de sortie d'un navire à un poste à quai, à un poste de l'appontement de la Pointe Simon pour un navire de croisière.

La prestation de pilotage pour une opération à un poste à quai ou à un poste de l'appontement de la Pointe Simon pour les navires de croisière est fixée à **0.01513€/m3**.

Le minimum de perception pour une opération à un poste à quai ou à un poste de l'appontement de la Pointe Simon est fixé à **209.64€**.

3. TARIFICATION DES NAVIRES POUR UN APPONTEMENT

Opération d'entrée ou de sortie de navire à un appontement

La prestation de pilotage pour une opération à un appontement est fixée à **0.04131€/m3**.

Les navires autres que les navires de croisière effectuant une opération à l'appontement de la Pointe Simon paient la prestation de pilotage prévue pour une opération à un appontement.

Le minimum de perception pour une opération à un appontement est fixé à **344.59€**.

4. TARIFICATION DES NAVIRES POUR LES PORTS SECONDAIRES DE LA MARTINIQUE

NB : sont considérés comme ports secondaires toutes zones de pilotage obligatoires hors baie de Fort-de-France.

Opération d'entrée ou de sortie d'un navire.

La prestation de pilotage pour une opération à un port secondaire est fixée à **0.05551€/m3**.

Le minimum de perception pour une opération à un port secondaire est fixé à **689.11€**.

Pour les navires de croisière, au-delà du minimum de perception s'ajoute à ce minimum le coût de la prestation calculée sur rade de Fort-de-France.

5. TARIFICATION DES NAVIRES NON ASTREINTS A L'OBLIGATION DE PILOTAGE

Les navires non astreints à l'obligation de pilotage, qui demandent les services du pilote, paient pour chaque opération le minimum de perception fixée à 209.64€.

6. TARIFICATION POUR LES DEPLACEMENTS DES NAVIRES DANS LE PORT OU SUR RADE

6.1. Déhalage de navire avec pilote

La prestation de mouvement pour un déhalage est égale à 30 % du montant de la prestation d'une sortie et d'une entrée au poste considéré.

La prestation de mouvement pour un déhalage de navire n'est due que si le pilote est demandé.

6.2 Mouvement d'un navire d'un mouillage vers un poste à quai (hors port secondaire)

La prestation de mouvement pour les manœuvres de déplacement d'un navire d'un mouillage vers un poste à quai est égale à la seule prestation d'entrée à ce poste à quai.

6.3 Mouvement d'un navire d'un poste à quai vers un mouillage ou un autre poste à quai (hors port secondaire et appontement de Californie)

La prestation pour les manœuvres de déplacement d'un navire d'un mouillage vers un autre mouillage, d'un poste à quai vers un mouillage ou un autre poste à quai est égal à 75% du montant de la prestation des deux opérations considérés, sans pouvoir être inférieur au montant du service le plus élevé considéré seul.

7. TARIFICATION DE SERVICE HORS DES ZONES DE PILOTAGE.

Lorsqu'un pilote est demandé pour assister un capitaine de navire en dehors des zones de pilotage, en application de l'article 1-d du règlement général, la tarification de l'assistance est déterminée comme celle d'une opération en rade de Fort de France pour une zone allant de 2 milles au Sud du Cap Salomon à 2 milles dans l'Ouest du Cap Enragé et ailleurs comme celle d'une opération pour un port secondaire.

Le minimum de perception pour l'assistance hors zone de pilotage est de 640.56 €.

REDUCTIONS ET INDEMNITES

8. RÉDUCTIONS

Réductions diverses : des réductions sur la prestation de pilotage sont accordées dans les conditions suivantes :

- a) une réduction de 3 % de la prestation de pilotage aux navires de ligne ;
Cette réduction s'applique nominativement au navire sous réserve de figurer sur une liste définie en accord avec le Pilotage.
- b) une réduction de 10% de la prestation de pilotage pour les porte-conteneurs sur la seconde escale quand il est prévu deux escales dans la rotation
- c) une réduction de 5% pour les porte-conteneurs de plus de 250 m escalant à la Pointe des Grives

- d) pas de prestation de pilotage pour navire effectuant une évacuation sanitaire sur rade de Fort-de-France ;
- e) une réduction de **10 %** sur la prestation de pilotage des bâtiments de la Marine Nationale ;
- f) une réduction de **20 %** sur la prestation de pilotage « appontement » est accordée aux navires affectés au trafic inter-îles Martinique-Guadeloupe lorsqu'ils utilisent le poste RoRo de l'hydrobase.
- g) entre le 1^{er} mai et le 31 octobre, et pour les navires de croisière :
 - une réduction de **10%** de la 1^{ère} à la 10^{ème} escale.
 - une réduction de **15%** de la 11^{ère} à la 20^{ème} escale.
 - une réduction de **20%** à partir de la 21^{ème} escale.Le nombre d'escale est comptabilisé chaque année entre le 1^{er} mai et le 31 octobre.

Le montant final de la prestation de pilotage ne saurait être inférieur au minimum de perception prévu pour l'opération considérée.

Les réductions ne sont pas cumulables.

9. INDEMNITÉ POUR PRESTATIONS DE NUIT, DE DIMANCHE OU JOUR FÉRIÉ

9.1. Indemnité pour service de nuit

L'indemnité pour service de nuit est fixée à **75 %** de la prestation de pilotage pour les prestations entre 23h00 et 04h00.

9.2. Indemnité pour service le dimanche ou service un jour férié

L'indemnité pour service le dimanche ou un jour férié est fixée à **50 %** de la prestation.

9.3. Exemption d'indemnité pour service de dimanche ou jour férié

Les navires affectés au transbordement de conteneurs au Terminal de la Pointe-des-Grives sont exemptés du paiement de l'indemnité pour service de dimanche ou jour férié.

10. INDEMNITÉ POUR LES VOILIERS, LES NAVIRES REMORQUÉS OU LES ATTELAGES DE NAVIRES.

L'indemnité pour les voiliers, les navires remorqués, les attelages de navire est fixée à **100 %** de la prestation de pilotage.

11. INDEMNITÉ POUR LE BASSIN DE RADOUB

Pour les manœuvres d'entrée ou de sortie d'un navire du bassin de radoub, une indemnité « bassin de radoub » est fixée à **25%** de la prestation Port (§ 2) sans pouvoir être inférieure à **50 %** du minimum de perception de la prestation Port (§2).

12. INDEMNITÉ POUR HEURES D'ATTENTE

L'indemnité pour heure d'attente est fixée à :

- **66.18€** pour une heure d'attente de jour entre 04H00 et 23H00.

- Entre 23H00 et 04H00, l'heure d'attente de nuit est égale au double de celle de jour.

13. INDEMNITE POUR SERVICE HORS DELAIS

Lorsqu'une prestation est rendue au navire par accord de son représentant, du capitaine, du pilote et des autorités portuaires, hors des délais réglementaires fixés à l'article 2 du règlement général, une indemnité de service hors délai est fixée à :

- **195.38€** de jour entre 04H00 et 23H00.
- Entre 23H00 et 04H00, l'indemnité de nuit est égale au double de celle de jour.

14. INDEMNITE POUR SERVICE ANNULE

Lorsqu'une prestation prévue est annulée sans respecter les délais réglementaires fixés à l'article 2 du règlement général, le navire doit une « indemnité de service annulé » fixée à **35 %** de la tarification pour l'heure prévue de la prestation, sans pouvoir excéder **313.24€**.

15. INDEMNITE DE NOURRITURE

L'indemnité de nourriture par repas non fourni au pilote pendant son séjour à bord est fixée à :

- **5.77 €** pour le petit déjeuner pour les services entre 06H00 et 08H00.
- **28.84 €** pour le déjeuner ou le dîner pour les services entre 12H00 et 14H00 et entre 19H00 et 21H00.

TARIFICATIONS PARTICULIÈRES

16. PRÉVISIONS DES PRESTATIONS DE PILOTAGE ET DEMANDE DE PILOTE.

Les prévisions d'opération de pilotage doivent être communiquées par l'agent du navire, son représentant ou le capitaine du navire au Service du Pilotage au moins 6 heures avant l'heure fixée pour l'opération et au moins 2 heures avant pour toute modification d'un horaire prévu.

17. CONDITIONS D'EXONÉRATION DE PILOTAGE

17.1. Les navires stationnaires de la Marine Nationale

Les navires stationnaires de la Marine Nationale sont exonérés de pilotage si le commandant du navire effectue au moins une opération de pilotage ; cette opération de pilotage est exonérée de prestation de pilotage.

17.2. Navire dont les commandants sont titulaires d'une licence de capitaine pilote

Les navires dont les commandants sont titulaires de licence de capitaine pilote, pour un ou plusieurs postes du port de Fort-de-France, paient **20 %** de la prestation de pilotage.

L'arrêté préfectoral n° 98-247 du 12 février 1998 fixe les conditions de délivrance de licence de capitaine pilote.

17.3. Les navires non stationnaires affectés à des travaux d'opérations portuaires.

Les navires non stationnaires affectés à des travaux d'opérations portuaires sont exonérés de pilotage si le capitaine du navire a effectué au moins deux opérations de pilotage.

CONDITIONS DE RÈGLEMENT

18. CONDITIONS DE RÈGLEMENT

Les tarifs de pilotage s'entendent hors TVA.

Le règlement des prestations de pilotage doit être effectué au plus tard 40 jours après la date d'édition des factures.

Conformément à l'article L 441-6 du code de commerce, tout paiement effectué au-delà de ce délai donne lieu au paiement d'une indemnité forfaitaire de recouvrement de 40 € et à des pénalités de retard dont le taux d'intérêt contractuel est égal à 3 x taux d'intérêt légal (*) majoré de 10 %.

(*) le taux d'intérêt légal est le taux appliqué par la Banque Centrale Européenne au 1^{er} janvier de l'année en cours pour le 1^{er} semestre et au 1^{er} juillet de l'année en cours pour le 2nd semestre.